



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

03.04.2023 № У03-150

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на РШ «БЫСТРЫЙ»

*Прислано В.И.
для информации
В.И. Пухову*

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

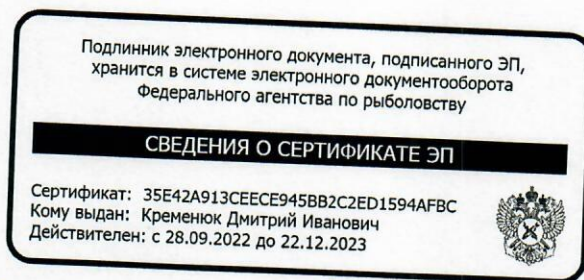
Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 27 марта 2023 г. № А-01/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 7 января 2023 г. на РШ «БЫСТРЫЙ», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 30 марта 2023 г. № 1.15-3303.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Врио начальника
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547



Д.И. Кременюк
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ. № 596
04 АПР 2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003

Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

На № 30.03.2023 № 1.15-3303

ОТ
Заключение по расследованию АС, произошедшего с
РШ «Быстрый».

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-01/23 по расследованию АС, произошедшего 07.01.2023 с РШ «БЫСТРЫЙ».

Приложение на 6 л. в 1 экз.

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



Д.В. Вертоградов

Исп.: Сухинин Анатолий Эдуардович
тел.: (423) 220-87-51*128

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

« 27 » марта 2023 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович - начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Мозговой Юрий Васильевич - начальник ИГПК морского порта Холмск.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-01/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 07.01.2023 в 15:10 (здесь и далее – время судовое: Тс = UTC+11 ч)
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Малая Курильская гряда, пролив Полонского, $\varphi=43^{\circ}33,89'N$, $\lambda=146^{\circ}14,31'E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: РШ «БЫСТРЫЙ».
Флаг: Россия.
Номер ИМО: нет
Рейс (откуда и куда): Южно-Курильск - промышленный район.
ФИО капитана: Жосу Леонид Стипанович.
Порт (место) регистрации и номер: Холмск, № ХК-0398.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Лагуна», ИМО нет, 693007, Сахалинская область, Южно-Сахалинск, ул. Тихоокеанская, д. 34, офис 2, e-mail: ostrov_office@mail.ru
Место и год постройки: Япония, 1986
Наибольшие размерения судна (м): длина – 18,56 м; ширина – 4,13 м; высота борта – 1,54 м.
Вместимость (брутто/нетто): 46/13
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС ISUZU UM6WG1TCG, 551 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: один, ВФШ.
Конструкция руля, ПУ: балансирный, электрогидравлический.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 9.0
Осадка на момент аварии (нос): 0,9 м
Осадка на момент аварии (корма): 2,0 м
Осадка (средняя): 1,45 м
Число пассажиров: нет.
Количество и род груза, его размещение по трюмам: морепродукты, 648 кг.
Численность экипажа: 10 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 14 чел: плоты спасательные ПСН-10 МК – 2 шт., спасательные жилеты – 16 шт., гидротермокостюмы – 14 шт., спасательные круги – 4 шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиостанция STR-580D – 1 шт, ПВ радиостанция SRG-1150D, переносные УКВ радиостанции типа SMD-150 – 2 шт.
Электрорадионавигационные приборы: путевой магнитный компас, лот простой ручной, РЛС ЛМА 3625, авторулевой CON-201.

Число и мощность водоотливных средств: нет сведений

Противопожарные средства: переносные огнетушители ОП – 4 шт, покрывало – 1 шт, пожарные рукава – 3шт, ручной пожарный ствол – 1 шт, комплект пожарного инструмента – 1 шт, генераторы огнетушащего аэрозоля оперативного применения АГС-5М – 2 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 03.10.2023

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- Свидетельство о праве плавания под флагом	23.03.2015 – б/с
- Мерительное свидетельство	05.09.2003 – б/с
- Классификационное свидетельство	до 03.10.2023
- Свидетельство на оборудование и снабжение	до 03.10.2023
- Свидетельство о грузовой марке	до 03.10.2023

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель человека: - да,
один человек – водолаз Верозуб Николай Викторович, 10.03.1989 г.р., гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

07.01.2023 в 15:10 на промысле морского ежа водолазным способом, в районе Малой Курильской гряды, в проливе Полонского РШ «БЫСТРЫЙ» (далее – судно) в координатах $\varphi=43^{\circ}33,89'N$, $\lambda=146^{\circ}14,31'E$. во время выхода из воды бригады водолазов был обнаружен на дне водолаз Верозуб Николай Викторович, без признаков жизни.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: маловетрие, штиль.

07.01.2023 с РШ «БЫСТРЫЙ», стоящей на якоре в координатах $\varphi=43^{\circ}35,2'N$, $\lambda=146^{\circ}15,3'E$, осуществлялась добыча морского ежа водолазным способом.

В 08:20 на судне было проведено судовое собрание и инструктаж по технике безопасности при проведении водолазных работ.

В 10:10 началась подготовка водолазов к спуску.

В 10:30 произведено погружение трех водолазов, которое обеспечивалось с промыслового бота.

В 12:15 все водолазы подняты на борт судна, на судне подняли якорь из воды, $GK=88^{\circ}$, $V=7,2$ уз, для смены места добычи.

В 13:00 судно встало на якорь в координатах $\varphi=43^{\circ}34,06'N$, $\lambda=146^{\circ}14,32'E$, $H_3=14$ м.

В 14:28 произведен спуск трех водолазов в воду с промыслового бота (ПБ), в числе которых был водолаз Верозуб Н.В. Глубина в месте погружения составляла около 14 метров.

Приблизительно в 15:05 бригадир водолазов для выхода из воды выпустил питомцу, и оттолкнувшись от грунта увидел в 20 метрах от себя сначала питомцу, а затем в 5 метрах от нее

тело водолаза Верозуба Н.В. у которого был отстегнут поддув. Бригадир водолазов пристегнул поддув и попытался надуть костюм, воздух не шел. Увидев парашюты на грузовом поясе у Верозуба Н.В. надул их, после чего тело водолаза Верозуба Н.В. начало движение вверх и всплыло на поверхность.

В 15:10 к борту судна подошел ПБ с лодочником и бригадиром водолазов, которые доложили капитану судна, что водолаз Верозуб Н.В. утонул и в данное время его тело находится на поверхности воды.

Капитан дал указание срочно доставить тело на борт судна, которое находилось в 250-300 метрах.

В 15:25 тело водолаза Верозуба Н.В. без признаков жизни было доставлено ПБ и поднято на борт судна в водолажном снаряжении без воздушного баллона, спинки и редуктора.

В 15:30 судно снялось с якоря и последовало в м.т. Южно-Курильск. О случившемся капитан судна отправил сообщение назначенному лицу ООО «Лагуна».

07.01.2023 в 21:15 судно пришвартовалось к причалу Южно-Курильского комбината. На борт прибыли сотрудники Следственного комитета, транспортной полиции и участковый.

В 22:40 после осмотра тело Верозуба Н.В., было передано медицинской службе для дальнейшей доставки в морг.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Экипаж судна состоял из 10 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
3. РШ «БЫСТРЫЙ» было дано разрешение на выход судна из морского терминала Южно-Курильск (№ отхода 1276114) 06.01.2023.
4. Капитан судна приказом генерального директора ООО «Лагуна» № 10-п от 30.12.2022, назначен ответственным по водолажным спускам с 03.01.2023.
5. Согласно приказу № 1А/23 от 06.01.2023, подписанному капитаном РШ «Быстрый», водолаз Дейнеко А.М. был назначен бригадиром водолазов. Водолазная книжка выдана 08.05.2008 учебным центром при «Сах БАСУ», ежегодная проверка знаний по специальности и требований безопасности от 28.10.2022.
6. Согласно приказу по личному составу № 1/23 от 06.01.2023, подписанного капитаном РШ «Быстрый» водолаз Верозуб Н.В. был принят на борт, поставлен на все виды довольствия.
7. Согласно Договору на разовое оказание услуг с физическим лицом № 21 Верозуб Н.В. (Исполнитель) гарантировал выполнение работы на судне по добыче морепродуктов. Срок действия Договора 23.01.2023 г.
8. Согласно записям в журнале регистрации вводного инструктажа водолаз Верозуб Н.В. 03.01.2023 прошел инструктаж в компании, который был проведен специалистом по охране труда компании.
9. 07.01.2023 Верозуб Н.В. прошел первичный инструктаж на борту судна при проведении водолажных работ, проведенный капитаном судна.
10. Журнал водолажных работ (запись от 07.01.2023) РШ «БЫСТРЫЙ» водолаз Верозуб Н.В.: место (объект) и глубина спуска – пролив Полонского, глубина спуска 12-14 метров, сила ветра 4 м/с, море 2 балла, скорость течения слабое, грунт скала, давление воздуха в баллонах 200, дата зарядки аппарата 07.01.2023, начало спуска 14:28.
11. Согласно приказу капитана от 05.01.2023 по судну, ответственным за эксплуатацию и обслуживание воздушного водолазного компрессора был назначен механик, который обеспечивал водолазов баллонами с воздухом.
12. Согласно акту технического состояния водолазного оборудования РШ «БЫСТРЫЙ» от 06.01.2023, подписанного капитаном судна и старшим механиком, ими был проведен осмотр технического состояния следующего оборудования: воздушные баллоны – 14 шт, дыхательные

- аппараты – 7 шт, костюм водолазный – 7 шт, буи аварийные – 7 шт, маска водолазная – 7 шт, ласты – 7 пар, пояс грузовой – 7 комплектов, находящегося на борту судна. Комиссия составила акт технического состояния о том, что снаряжение проверено визуально, дыхательные аппараты под давлением воздуха, давление в баллонах. Результаты технического состояния удовлетворительные, без замечаний, годны к эксплуатации. Даны рекомендации – каждому водолазу обслуживать свое снаряжение согласно регламенту.
13. Согласно объяснению механика, тело водолаза Верозуба Н.В. было поднято на борт в 15:25, в водолазном снаряжении, без воздушного баллона, спинки и редуктора.
14. Согласно письму № 48-ОМО от 06.02.2023, предоставленному ООО «Лагуна» ГБУЗ «Сахалинский областной центр судебно-медицинской экспертизы» г. Южно-Сахалинск, причина смерти Верозуба Н.В., 1989 г.р. – механическая асфиксия от закрытых верхних дыхательных путей водой при утоплении. При судебно-химическом исследовании биологического материала от трупа Верозуба Н.В. этиловый алкоголь не обнаружен.
15. Согласно записи в журнале медицинского обеспечения водолазов РШ «БЫСТРЫЙ» 07.01.2023 Верозуб Н.В. был допущен к спуску, с результатом осмотра: глубина спуска 14 метров, температура тела 36,6⁰С, частота пульса 67 уд/мин, артериальное давление 120/80 мм.рт.ст. Медицинское освидетельствование проводил капитан судна.
16. Согласно заключению врача по водолазной медицине от 05.08.2022, заболеваний и травм, связанных с профессиональной деятельностью водолазов не выявлено. Медицинских противопоказаний к водолажным работам на глубине до 40 метров не выявлено.
17. В ходе расследования было установлено, что Верозубу Н.В. выдано свидетельство об обучении по профессии водолаз ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» (далее – университет, «Дальрыбвтуз») 29.12.2015 с отметкой о ежегодной проверке знаний специальности и требований безопасности в декабре 2022 г. «Дальрыбвтуз» не ведет подготовку специалистов по направлению «водолаз» и Государственная водолазная школа «Дальрыбвтуз», якобы осуществляющая обучение по данной специальности, в университете не существует.
18. Согласно заключению ООО «Лагуна» предположительно АС произошел по причине неисправности легочного автомата (редуктора). Далее в результате возникшей паники, водолаз не смог освободиться от снаряжения и не смог воспользоваться аварийным бумом для срочного всплытия. Более точно установить причину не представляется возможным по причине утери дыхательного аппарата, произошедшего при подъеме тела водолаза на поверхность.
19. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО «Лагуна».

9.3. Причины аварийного случая:

Непосредственную причину утопления водолаза Верозуб Н.В. установить не представилось возможным.

9.4. Выводы:

Каждый спуск водолаза под воду, даже на небольшую глубину и непродолжительное время, требует соблюдение мер предосторожности и обеспечения безопасности.

Пребывание под водой связано с большим нервно-психическим напряжением, обусловленным необычной средой, эмоциональным воздействием и элементами риска при погружениях. Все это приводит даже у опытных водолазов к большому напряжению центральной нервной системы. Водолаз быстро утомляется, работоспособность его понижается. Поэтому для водолаза имеет большое значение нормальный режим дня и работы. Пред погружением он не должен испытывать излишнего нервного напряжения.

Водолазный труд тяжелый и не всегда безопасен. Но его можно значительно облегчить и избежать опасностей. Для этого нужно умело использовать водолазную технику, хорошо знать специфику водолажных погружений и точно выполнять установленные правила.

**9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:
ООО «Лагуна»:**

- усилить контроль при приеме на работу и при заключении договоров специалистов (водолазов), в части водолазных квалификационных свидетельств и других документов для водолазов
- обеспечить выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов;
- разобрать с экипажами судов Общества и сотрудниками компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований ТБ и ПТЭ при водолазных работах и приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правила по охране труда при проведении водолазных работ»;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств обеспечения водолазных работ руководителями структурных подразделений Общества и командным составом судов на регулярной основе;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО, Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  О.В. Москаленко
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Г. Быков
3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Э. Сухинин
4. Начальник ИГПК морского порта Холмск  Ю.В. Мозговой

согласовано письмом
№ 03/04/127



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ

«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ХОЛМСК

ул. Портовая, д. 14А, г. Холмск, Сахалинская область, 694620
телефон: (42433) 4-10-33, факс: (42433) 5-03-32
<http://ампск.рф>, www.ампск.рф
e-mail: KHL@ampsk.ru
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460, ИНН/КПП
6504043879/650401001

27.03.2023 № 03/04/127

На № _____ от _____

Заместителю начальника
Межрегионального территориального
управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
Белоусову С.Е.

mtu.dfo@rostransnadzor.ru

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщаяю, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с водолазом Верозуб Н.В. на РШ «БЫСТРЫЙ», ИМО нет, начальник инспекции государственного портового контроля морского порта Холмск Ю.В. Мозговой согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-01/23 по расследованию аварийного случая на море.

Начальник ИГПК морского порта Холмск

В.И. Лидер

Ю.В. Мозговой

Исполнитель: Мозговой Юрий Васильевич, Нач. ИГПК тел. +7 (42433) 41034 (доб. 121), e-mail: MozgovoyYV@ampsk.ru.

